



BULLETIN

Peugeot 206+ Årgang: fra 2009 Motorkode: TU3A

Tab af motoreffekt Motorkontrollampen lyser.

Reklameres et tab af motoreffekt ved ovennævnte modeller og motorkontrollampen aktiveres, kan kabelbundet på gasspjældsensheden eller selve gasspjældet være årsagen.

Der kan være angivet følgende fejlkoder:

- Fejlkode 'ensbetydende' med:
- P0638, `Gasspjældsregulering bank1, funktionsfejl`.
- P2135, `Gasspjælds-/speedersensor eller gasspjæld speederkontaktsignal defekt eller usandsynligt i forhold til hinanden`.

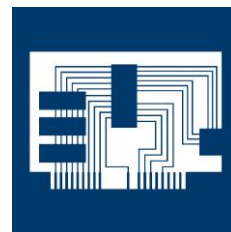
Til fejlanalysen bør stik, grænseflader/kontakterne og kabelbundet til gasspjældet kontrolleres. Desuden bør gasspjældsensheden renses og de registrerede fejlkoder slettes.

Fortsætter fejlen, kan en defekt af gasspjældet indgrænses ved hjælp af følgende kontrolskridt. Slet fejlkoderne igen og sæt bilen med låste døre i 'sovetilstand' (efter ca. 3 minutter). Lås derefter køretøjet op og sæt tændnøglen ind i tændlåsen (uden at dreje). Tryk nu speederen helt i bund. Drej tændnøglen, slip speederen efter 3 sekunder og start motoren. Sættes fejlkoden igen efter mindre end 2 sekunder, hvilket medfører at motoren kører i nøddrift og advarselampen lyser, tyder dette på en defekt gasspjældsenshed.

I så fald skal gasspjældsensheden udskiftes og fejlkoderne slettes.

Derefter skal det elektronisk styrede gasspjæld indlæres igen. Dertil slettes de gamle grundværdier først med mega macs i menuen `Grundindstilling / Initialisering af adaptive

BULLETIN



funktioner.

Indlæringen følger den ovennævnte fremgangsmåde til kontrol af gasspjældet (sæt køretøjet med aflåste døre i 'Søvetilstand' (efter ca. 3 minutter). Derefter låses køretøjet op....)