



BULLETIN

Citroën

Modeller: C5 / C6 / C8 / Crosser

Årgang: fra 2006

Motor: 2,2 HDI FAP, DW12, kode: 4HX / 4HY

Motor vanskelig at starte, nedsat motoreffekt, desuden lyser motorkontrollampen.

I motorstyreenheden findes følgende fejlkoder:

- P0087/135, betydning:
Brændstofsystetryk; for lavt tryk.
- P0093/147, betydning:
Brændstofsyst.; der er konstateret en stor utæthed.

I så fald kan brændstoffiltret være tilstoppet.

Grunden er, at der som følge af brug af brændstof-additivet

Eolys 176 (foreskrevet af bilfabrikken) har dannet sig en slam-lignende masse, der har tilstoppet brændstoffiltret.

Problemet afhjælpes ved at udskifte brændstoffiltret.

Bilfabrikken har erstattet additivet Eolys 176 med et andet. I

stedet for Eolys 176 (partikelfilter-generation 1 og 2) benyttes der nu udelukkende det nye additiv Infineum (partikelfilter-generation 3).

For ovennævnte motorer er serviceintervallerne for brændstoffiltret efterfølgende nedsat fra 60.000 km til 30.000 km hhv. til 20.000 km. Værkstederne er informeret og kontrollerer de berørte biler efter behov.