



Bulletin

Audi A6 Årgang: 1998 til 2003 1,9 TDI med VTG-turbolader

Udstødningsgaskontrollampen er aktiveret, mangelfuld motorydelse.

Hvis motorydelsen reklameres ved disse køretøjer, og udstødningsgaskontrollampen lyser, kan følgende fejlkode desuden være lagret.

P1550, ensbetydende med ladetryk-reguleringsafvigelse.

P1556, „ „ med ladetryk-reguleringsgrænseværdi ikke nået.

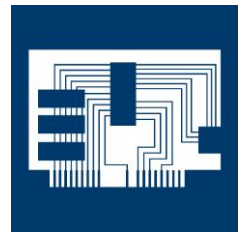
P1557, „ „ med ladetryk-reguleringsgrænseværdi overskredet.

Som indledende analyse skal turboladerens ladetrykventil og undertryksledningen kontrolleres.

Derudover kan korrosion ved VTG-turboladerens reguleringsstangsystem (variabel turbine-geometri) forårsage problemer. Det er muligt, at stangsystemet på grund af korrosion sporadisk klemmer, eller at hele stangsystemet sidder fast, således at de variable ledeskovles stilling ikke eller kun forsinket tilpasses til lasttilstanden. Hvis det ved en visuel kontrol konstateres, at reguleringsstangsystemet er stærkt korroderet, bør der gennemføres en aktuator-test med mega macs. Stangsystemet skal over hele sit arbejdsområde, anslag til anslag, bevæge sig „uden ryk / fritløbende“ i anlagenes område.

Der er mulighed for at gøre stangsystemet letbevægeligt ved brug af rustopløser og efterfølgende behandling med sprøjtefedt. I hårdnakkede tilfælde skal hele turboladeren skiftes ud. Vær i den forbindelse opmærksom på afmonterings-/monteringsanvisningerne fra

Bulletin



køretøjsproducenten.