



Golf IV, produktionsår 09.2000-2004 Motor 1,9 TDI (motorkode AXR)

Motoren vibrerer og/eller ryster i tomgang

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan et eller flere pumpe-dyse-elementer (injektorer) være defekt(e). Det vedrører biler med motorkoderne **AXR 001000** til **AXR 025181**. I motorstyreenheden gemmes der ingen fejlkode. På grund af et øget slid af magnetankeret i pumpeelementet opstår der utilladelige tolerancer, og den indsprøjtede brændstofmængde er for stor (for fed blanding). Tomgangsreguleringen forsøger gennem en reduktion af indsprøjtningmængden at udligne den for fede blanding. På grund af de meget forskellige indsprøjtningmængder opstår der så vibrationer i tomgang. Ved kontrol af indsprøjtningmængderne for de enkelte pumpe-dyse-elementer gås frem på følgende måde:

- Tilslut diagnosetesteren til bilen. Motoren skal være driftsvarm
- Klik på menupunktet "Parametre/måleværdier"
- Vælg biltype
- Klik på menupunktet "Tomgang" og bekræft tomgangsreguleringen for alle cylindre.
- Skærbilledet viser de nye måleværdier (se fig). Afviger værdierne (meget i plus- eller minusområdet) fra nul-værdien, skal pumpe-dyse-elementet kontrolleres med den positive værdi og i givet fald erstattes.

Cylinder	Laufuhrwert (mg/10)
Zyl. 1	1.4
Zyl. 2	-2.3
Zyl. 3	1.7
Zyl. 4	0.3