



BULLETIN

Ford Maverick 2,0L / 3,0L Motorkode: YF / AJ Årgang: 2001-2002

Motoren går ujævnt Motorkontrollampe (Mil) lyser.

Hvis der ved førnævnte model forekommer ujævn motorgang, og hvis motorkontrollampen lyser, kan dette være tegn på en defekt i udstødningstilbageføringssystemet (EGR).

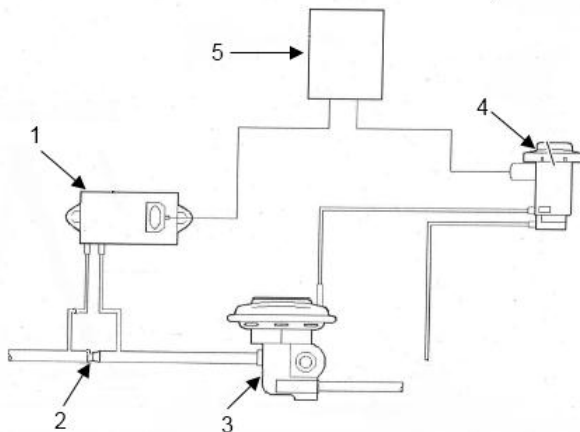


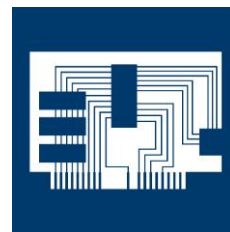
Fig. 1

- Pos. 1 = Differencetryksensor
- Pos. 2 = Differencetrykmålepunkt
- Pos. 3 = EGR-ventil
- Pos. 4 = Udstødningstilbageførings-magnetventil
- Pos. 5 = Motorstyreenhed

Følgende fejlkoder kan være gemt i fejlhukommelsen for systemet Motor.

-P0401 "EGR-tilbageføringssystem/udstødningsgennemstrømning for ringe"

-P0402 "EGR-tilbageføringssystem/udstødningsgennemstrømning"



for høj"

Herefter skal den pneumatiske EGR-ventil kontrolleres. Hvis der her ikke kan konstateres fejl, skal differencetryksensoren overvejes som fejlkilde.

Måleværdierne for udstødningstilbageføringshastigheden måles af differencetryksensoren på differencetrykmålepunktet (se figur: 1). Disse værdier sendes som spændingssignal til motorstyreenheden. En teknisk defekt kan føre til, at der forekommer forkert måling af den faktisk tilbageførte udstødningsmængde.

Her skal begge slangetilslutninger kontrolleres for korrekt placering (ind-/udgangsside) på huset (se figur 2) samt for skader. Hvis der ikke findes fejl her, er det tegn på en defekt i differencetryksensoren, og sensoren skal i så fald udskiftes.



Fig. 2

Bilproducenten udbyder en ændret differencetryksensor.