



Ford Ka - fra produktionsår 01.09.1996 Ford Fiesta - fra produktionsår 08.1995 til 09.2001 - alle med 1.3l Endura E-motor

Forhøjet tomgangsomedrejningstal ved gearskift

Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, kan årsagen være, at gasspjældpotentiometeret er defekt. På grund af fejlen videregives ikke-plausible værdier til styreenheden. Er dette tilfældet, skal føleren, stikket og ledningsbundtet (følerkabel) udskiftes. Disse reservedele tilbydes som reparationsset. Sådan gør du:

- Gem radioens Keycode og afbryd batteriet.
- Træk stikket af føleren (se fig. 1)
- Fjern isolering fra ledningsbundtet (foroven i motorrum se fig. 2). Da følerens kabelfarver findes flere gange i ledningsbundtet (hvidt kabel 2x, brun-rødt kabel 2x), skal de korrekte kabler identificeres ved hjælp af et multimeter (gennemgangskontrol se fig. 3).
 - Ben 1 gult kabel
 - Ben 2 hvidt kabel
 - Ben 3 brun-rødt kabel
- Skær identificerede kabler over og afisolér dem.
- Forbind kabelender fra det ændrede kabelstik med de andre kabler (se fig. 4) ved hjælp af CWT-loddesamlere (Hella-art. Nr. 8KW 744 888-003).
- Skær det gamle følerstik af kablerne.
- Disse kabler bruges ikke længere og skal derfor isoleres og efterfølgende skubbes tilbage i kabelbeklædningen.



- Vikl isolerbånd om kablerne og anbring dem i hovedkabelbundet (se fig. 5).
- Vikl igen isolerbånd om hele hovedkabelbundet.
- Tilslut batteriet og indtast radiokoden igen.

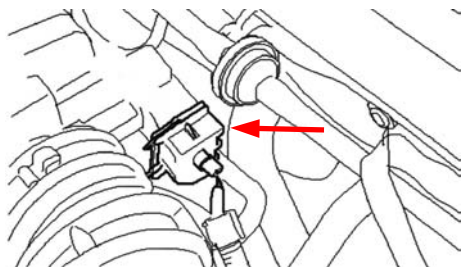


Fig. 1

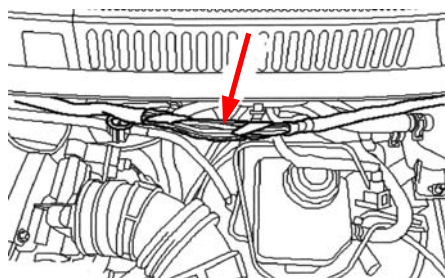


Fig. 2

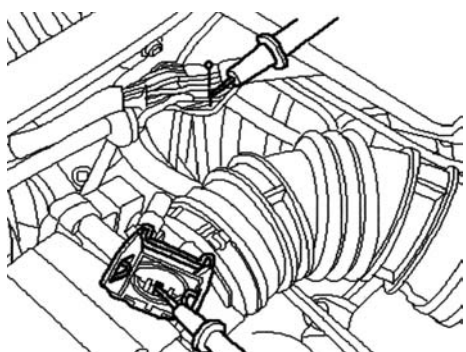


Fig. 3

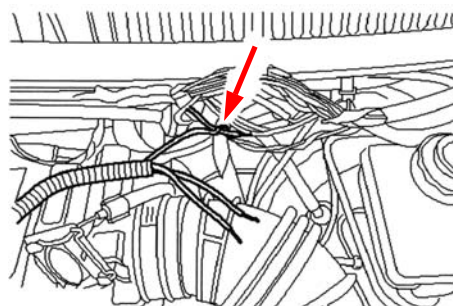


Fig. 4

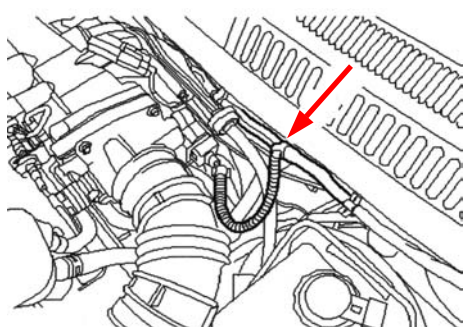


Fig. 5