



Ford Fiesta f.o.m. årgang 1989 med 1,1 og 1,3 l HCS-indsprøjtningss- motor

Ford Escort f.o.m. årgang 1990 med 1,3 l HCS-indsprøjtningssmotor

Bilen rykker og går ud

Hvis motoren begynder at hakke eller går ud, kan problemet skyldes en aflæsningsfejl i sensoren for manifoldtryk (MAP-sensor).

Dette er dog ikke ensbetydende med, at sensoren er defekt. Problemet kan ligge i vakuumslangen (fig.) fra indsugningsmanifolden til sensoren. Ældning og oliedampe gør, at slangen blødgøres, hvorved den trækker sig sammen, når motoren kører. Det betyder, at forbindelsen mellem indsugningsmanifold og sensor afbrydes, hvilket er grunden til, at sensoren genererer forkerte data.

Fejlen kan eventuelt også konstateres ved en visuel kontrol med motoren i gang eller ved at føle efter på vakuumslangen. På et sted er slangen meget blød og lader sig let klemme sammen med fingrene - det er her, den trækker sig sammen, når motoren kører.



MAP-sensor

Slange

Bulletin