



## **Ford Cougar årgang 2000 Med 2.5 l Duratec-motor**

### **Advarselslampe lyser – visning af kølemiddeltemperatur under kørsel**

Hvis kunden klager over, at advarselslampen til kølemiddeltemperatur lyser under kørslen, selv om driftstemperaturen er normal, kan det skyldes, at kølemiddel-niveauet er for lavt, eller at niveausensoren eller svømmeren i udligningsbeholderen er defekt. Normalt skal advarselslampen gå ud 5 sekunder efter, at tændingen er sluttet til, eller motoren er startet. Udfør test på følgende måde:

1. Kontroller kølemiddelevel, mens motoren er kold, fyld efter om nødvendigt. Slut tændingen til. Hvis advarselslampen ikke går ud efter 5 sekunder, fortsættes med punkt 2.
2. Træk stikket ud af niveausensoren i kølerudligningsbeholderen og foretag en kortslutning af tilslutningerne. Slut tændingen til. Hvis advarselslampen fortsat lyser konstant, skal du kontrollere spændingsforsyningen på stikket (hvidt/grønt kabel). Går advarselslampen ud efter 5 sek., fortsættes med punkt 3.
3. Afmonter kølerudligningsbeholderen (2 skruer). Afmonter niveausensoren ved at dreje mod urets retning.
4. Mål modstanden på sensorens elektriske tilslutninger. Er modstanden under 100 ohm, skal sensoren udskiftes. Er modstanden over 100 ohm, skal du aftaste sensoren med en magnet (fig.), mens du holder øje med måleapparatet. Falder værdien på et sted til ned under 100 ohm, er sensoren i orden. Genmonter sensoren og fortsæt med punkt 5.

**Bulletin**



5. Er modstanden i indbygget tilstand fortsat under 100 ohm, skyldes fejlen, at en svømmer i udligningsbeholderen hænger fast. Svømmeren kan ikke udskiftes separat. I givet fald skal hele udligningsbeholderen udskiftes.

