



Fiat Punto MK 2 Produktionsår 1999 - 2003 Kontrollamperne forbliver tændt

Kontrollamperne forbliver tændt, efter at tændingen er slået fra

Som allerede nævnt kan det ske på disse Punto-modeller, at en eller flere advarsel lamper kan forblive tændt, når tændingen slås fra.

Opdatering af oplysningerne:

Batteriet skal ikke længere afbrydes fra hele bilens el-net. Det er tilstrækkeligt at trække sikring nummer 53 ud, mens tændingen er slået fra.

På Punto MK 2-modellerne er der nemlig monteret et karrosseri-kontrolmodul, som sender signaler til instrumentenheden via CAN-bussen. På nogle modeller kan det ske, at disse signaler sendes permanent, således at kontrollamperne forbliver tændt. Ved at trække sikringen ud bliver kontrolmodulets spændingsforsyning afbrudt, og modulet reinitialiseres.

