



## **Citroen**

## **Saxo**

## **Fra modelår 2000 til 2003**

## **Alle biler med to opvarmede lambdasonder**

### **Motorkontrollampe lyser**

Hvis kunden reklamerer over ovennævnte fejl, kan årsagen være et gennembrændt ledningsnet. For høje udstødningsværdier og et mærkbart højere brændstofforbrug indikerer, at der er tale om en sådan fejl. Ved målinger på reguleringssonden (måling mellem BEN 3 og 4) kan man med oscilloskopet iagttage, at sondens reguleringshastighed er for langsom, eller at der ikke forekommer noget spændingsspring (0,1-1 V). I så fald skal forsyningsspændingen til sondeopvarmningen kontrolleres (måling mellem BEN 1 og 2). Hvis der ikke kan konstateres nogen forsyningsspænding, skal ledningsnettet mellem lambdasonden og systemrelæet kontrolleres. På denne strækning kan det forekomme, at ledningsnettet er brændt igennem. Konstateres denne fejl, skal ledningsnettet repareres eller udskiftes. Systemrelæet skal ligeledes udskiftes. Det sidder neden under motorstyreenheden.