



## **Citroen C4 1,6 I HDI Motorkode 9HX, 9HY, 9HZ**

### **Startproblemer i koldt vejr**

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være en defekt brændstofforvarmer. På grund af den defekte forvarmer springer sikringen til motor-omskiftningsenheden. Denne sikring forsyner forvarmeren og også elektroventilen til styring af turboladeren. Der kan også være gemt to fejlkoder.

**Fejlkode 2043** "Elektroventil, tryk, turbolader, strømkreds brudt".

Ved denne fejl er ladetrykket meget lavt, fordi trykventilen hele tiden er åben. Kunden kan derfor også klage over manglende ydelse.

**Fejlkode 2045** "Elektroventil, tryk, turbolader, kortslutning til stel".

Ved denne fejl er ladetrykket under bestemte kørselsforhold for højt. Motorkontrollampen lyser, og bilen skifter til nøddrift.

Sådan gør du:

- Kontrollér det indgraverede nummer på forvarmeren (se fig.).
- Hvis nummeret ligger inden for produktionstidsrummet fra 303/04 til 331/04, skal forvarmeren udskiftes (303 = produktionsdag, 04 = år)
- Udskift derefter den defekte sikring. Denne 30 A-sikring sidder på plads F10 i sikringsboksen i motorrummet.
- Slet fejlhukommelsen, og kontrollér, at systemet fungerer korrekt.

