



Citroen C3 **Med motorerne 1,1i (HFX) og 1,3i (KFV)**

**Motoren har udsættere,
omdrejningstallet varierer i tomgang,
motoren kører kun på 3 cylindre og
mangler effekt.**

Hvis der reklameres over de ovennævnte fejl i forbindelse med disse biler, er mulige årsager kortslutninger i indsprøjtningsventilernes spoler. Ved udbedring af fejlen skal spolernes modstande kontrolleres. Der skal ved dette arbejde tages hensyn til følgende:

Indsprøjtningsventiler til 1,1i-motor (Magnet Marelli): 14,5 ohm

Indsprøjtningsventiler til 1,3i-motor (Sagem): 12,5 ohm

Hvis værdierne ikke nås, eller hvis de overskrides, skal indsprøjtningsventilerne udskiftes.

Der skal desuden monteres en kondensator. Kondensatoren tilsluttes på det grå stik og tændspolens monteringskrue.

Bemærk:

Kondensatoren kan fås som reservedel hos Citroen.