



BMW E 36 / M52 ECE til 30.08.95 Fejlmeddelelse, Lambdasonde

Ved længere kørsler i påløb kan der afgives en fejlkode fra lambdasonden

Ved længere kørsler i påløb (mere end 30 sek.), bliver lambdasonden kun gennemstrømmet af kompressionsluften. Dette resulterer i en „afkøling“ af sonden og en stigning i den nederste reguleringspænding fra 0,8–1,0 volt til ca. 1,5 V. Det bevirker, at der placeres følgende fejl i DME-fejlhukommelsen, selv om der ikke foreligger nogen fejl i lambdareguleringen.



- 200 – lambdasondespændingsløft sonde 1 og/eller
- 201 – lambdasondespændingsløft sonde 2

Disse „fejlagtigt“ afgivne fejlkoder har imidlertid ingen indflydelse på køreegenskaberne, da der ikke foreligger defekt i lambdasonden. Disse fejlkoder skal også ignoreres ved en udstødningstest, når CO- og lambdaværdierne i tomgang og ved dellastmåling svarer til de foreskrevne værdier. Lambdasonden er i orden og behøver ikke at blive udskiftet.

Fra september 1995 forhøjes varmestrømmen, og dette forhindrer en kraftig afkøling af lambdasonden i påløb, og dermed også en uberettiget fejlregistrering.

Hvis disse fejlkoder udlæses ved et eftersyn eller en udstødningstest, skal fejlhukommelsen slettes. Efter prøve kørslen skal fejlhukommelsen igen udlæses.

Dukker de samme fejlkoder op igen, skal lambdasonden udskiftes.

Bulletin