



BMW 3-er (E36) og 5-er (E34) med M51-motor

Sort røg ved delvis og fuld belastning

Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, kan årsagen være en pneumatisk-elektrisk omskiftningsventil til aktivering af EGR-ventilen. Reklamationen kan også dreje sig om manglende effekt. Træk i så fald trykslangen til aktivering af EGR-ventilen af. Hvis motoren reagerer på afbrydelsen af aktiveringen, er EGR-ventilen i orden. Den lukker korrekt. Fejlen skal altså findes i aktiveringen. Ofte står den pneumatisk-elektriske omskiftningsventil åben permanent, således at EGR-ventilen trækkes til "åben".

Kontrollér, om omskiftningsventilen får tilført strøm permanent. Hvis det er tilfældet, skal du kontrollere, om stikket til omskiftningsventilen og stikket til aktivering af kølerjalousiet er blevet ombyttet. Hvis der er sket en ombytning, skal du tilslutte stikkene korrekt. Hvis der ikke er strøm til omskiftningsventilen, skal du slutte et voltmeter til omskiftningsventilen og kontrollere ved delvis belastning, om ventilen så får strøm. Hvis svaret er ja, er der en defekt i omskiftningsventilen (f.eks. sidder ventilen fast), og ventilen skal udskiftes.

Bulletin