



BMW 8-serien (E31)

BMW 7-serien (E38)

BMW 5-serien (E39)

ASC-kontrollampen lyser

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være en ukorrekt stikforbindelse. ASC-reguleringen fungerer alligevel fejlfrit, og der gemmes ingen fejl. Det kan ske, at benene 29, 30 og 31 i styreenhedens stik (ledningen mellem ASC-styreenheden og ASC-kontrollampen) er bøjet eller skubbet tilbage. Kontaktbroen, som i afbrudt tilstand forbinder de tre ben med hinanden, kan også være fejlkilden. Begge fejl medfører en permanent aktivering af ASC-kontrollampen. Er dette tilfældet, skal du gøre følgende:

- Hæv bilen og skift til første eller andet gear (automatgear: trin D).
- Giv gas kortvarigt, indtil bagakslen roterer. ASC regulerer, når ASC-lampen blinker.
- Kontrollér, om motoren kun tager begrænset imod gassen (ASC-motorregulering).
- Deaktiver derefter ASC via kontakten og gentag fremgangsmåden. ASC skal kunne deaktiveres, og hjulet skal kunne accelerere uden hindringer ⇒ **ASC er i orden.**
- Løsn stikket på ASC-styreenheden.
- Kontrollér stikforbindelsen for tilbageskubbede eller bøjede ben (29,30,31) og udskift om nødvendigt.
- Reparer eller udskift bøjede eller ødelagte kontaktbroer.

Bulletin