



## **Audi A6 produktionsår 1997 til 2004, biler med automatgear med 1,9 l pumpedyse- og 2,5 l TDI-motorer**

### **Dårlig kraftoverførsel**

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være en defekt kølevæsketemperaturføler.

Føleren registrerer en alt for lav temperatur (f.eks. 5°C i stedet for 65°C). På grund af dette forkerte signal beregner motorstyreenheden et alt for lavt motormoment (f.eks. beregnet: 25 Nm, faktisk: 180 Nm), som videresendes til gearstyreenheden. Koblingerne i automatgearet aktiveres derefter med for lavt tryk. Dermed "brænder" koblingen hovedsageligt i 4. og 5. gear. Da der imidlertid først skal forekomme en afbrydelse eller kortslutning til plus, før motorstyreenheden registrerer føleren som defekt, kan der indtil da være sket beskadigelser på koblingen. Dette kan bemærkes ud fra den karakteristiske "brændte lugt" ved koblinger eller kraftoverførselsproblemer. Ved disse symptomer skal kølevæsketemperaturføleren kontrolleres og om nødvendigt udskiftes.

Hvis fejlene "Føler for kølevæsketemperatur" i motorstyreenheden og fejlen "Gearovervågning, forkert udvekslingsforhold" allerede er gemt i gearstyreenheden, skal temperaturføleren udskiftes, og gearets kraftoverførsel skal kontrolleres. Dette gør du ved at afbryde gearstyre-enheden fra bilens ledningsnet og udføre en omdrejningstankontrol i geartrin D i ca. 5 sekunder. Hvis motorens omdrejningstal stiger til over 2800 o/min, skal du gå ud fra, at koblingen glider.

Tilslut derefter gearstyreenheden igen og slet fejlhukommelsen.

Bulletin