



## **Alfa Romeo Spider Produktionsår fra 03.1998 til 12.2000 Alle motorer med Bosch Motronik M 1.5.5**

### **Dårlig tomgang i varmkøringsfasen**

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være et forkert lambdasondesignal.

På biler der har kørt 80.000 km eller mere, kan der i varmkøringsfasen opstå udsving i tomgangsomedrejningstallet, eller motoren dør. På grund af interferens overlejres det eksisterende lambdasondesignal. Disse påvirkninger opstår på grund af lambdasondevarmens taktning.

Er dette tilfældet, skal du gøre følgende:

- Tilslut et tokenals-oscilloskop til signalledningen og til lambdasondens varmeledning.
- Start den kolde motor, og lad den køre varm.
- Foretag målingen ved en motortemperatur på 20°-40°C.
- På varmeledningen kan der ses et taktet signal.
- Hvis dette taktede signal overføres til signalledningen, tolkes dette af motorstyreenheden som fed blanding. Når motoren er klar til regulering (når sondens arbejdstemperatur nås) gør styreenheden så brændstof-/luftblandingen tilsvarende magrere.
- Ved en ændring af status for softwaren kan reguleringsberedskabet blive frigivet, når temperaturen er højere.