



## **Peugeot 206 1,1 og 1,4 liter Fabrikationsår: fra 2000**

**på kombiinstrumentet lyser „Stop“ og  
temperaturkontrollampen.**

**Temperaturvisning på maksimalanslag.**

**Motorventilator kører på højeste trin.**

**Ingen fejl registreret i fejlhukommelse.**

Hvis ovennævnte fejl optræder, kan dette skyldes et delvist svigt af den tottrins ventilatorstyring.

Ventilatorstyringen består af en ventilatormotor, en formodstand og to relæer.

Aktivering af relæerne sker via motorstyreenheden.

Ved en fejl skifter styreenheden til nøddrift og aktiverer det højeste ventilatortrin.

For at kontrollere alle komponenters funktion anbefaler vi følgende fremgangsmåde:

- Tilslut diagnoseapparat
- Gennemfør aktuator-test ventilatoraktivering
- Kontrollér komponenter og periferi

**Tip:** Svigter et enkelt ventilatortrin kan fx  
formodstanden være defekt og udløse ovennævnte fejl.

**Bulletin**