



# BLITZ-INFO

---

## **Opel Astra G / H Baujahr; ab 2003 / 2004 Motor: Z16XEP**

### **Aufleuchten der Motor-Fehlerlampe**

Der Kunde bemängelt, dass im Kombiinstrument die Motor-Fehlerlampe aufleuchtet und das der Motor zeitweise unruhig läuft.

Folgender Fehlercode wurde im Steuergerät abgelegt:  
-P1113, gleichbedeutend mit, Positionssensor-Kanalabschaltung; Stromkreis Spannung zu klein / groß'.

Zunächst sollte die Verkabelung sowie der korrekte Sitz der Unterdruckschläuche überprüft werden. Wird hier kein Defekt festgestellt, ist eine Überprüfung der Lastzustände des Potentiometers mittels Diagnosegerät (mega macs) erforderlich. Um einen Defekt am Potentiometer auszuschließen, müssen die vom Hersteller vorgegebenen Soll-Werte (manuelle Bewegung der Saugklappen vom unteren bis zum oberen Anschlag kleiner 0,5 Volt und grösser 4,5 Volt) mit den gemessenen Ist- Werten verglichen werden.

Sollte der Fehler zeitweise bei warmen Motor auftreten, könnte als Ursache, dass verformen des Kunststoffbauteil vom Saugrohrkanal in Betracht gezogen werden. Dies kann zum Verklemmen der Saugrohrklappen führen.

Um Abhilfe zu schaffen ist der Ersatz des Saugrohrs (nur komplett mit Kabelstrang, Einspritzdüsen und dem Sensor zur Kanalabschaltung erhältlich) notwendig.