



Volvo S 40 / V 40 årgang 1998/99 / 2000 med benzinmotor

Klikkende lyd fra motorrummet.

Ved denne bilmodel kan der forekomme klikkelyde, som frembringes af taktventilen til det aktive kulfilter. For at løse dette problem skal der indbygges en revideret holder til taktventilen. Det gøres på følgende måde:

Biler uden turbolader:

- Træk slange og stik ud af taktventilen (til venstre på ventilatordækslet).
- Løsn taktventilen fra holderen (fig. 1).
- Tag holderen ud af clipsene på ventilatordækslet, og kassér den (fig. 2).
- Anbring en ny holder med gummiisolering på taktventilen (fig. 3).
- Taktventilen med holder skrues på ventilatordækslet med en passende skrue (skruen fastgøres i hullet til højre på den gamle holder (fig. 4)).
- Sæt slangerne og stikket i igen.

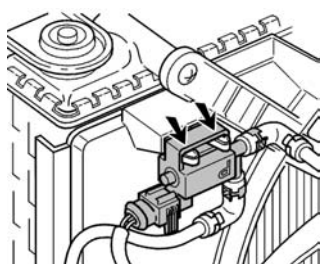


Fig. 1

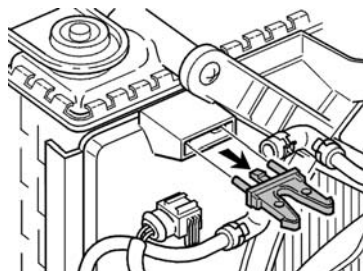


Fig. 2

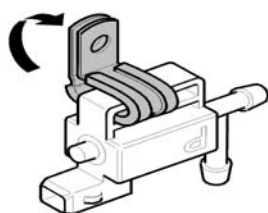


Fig. 3

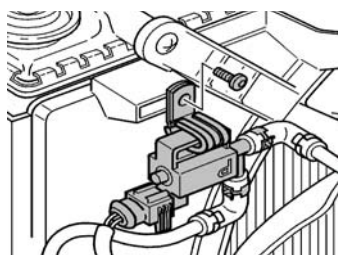


Fig. 4

Biler med turbolader:



- Tag overdækningen til køleren af.
- Træk slangerne og stikket ud af taktventilen.
- Løsn taktventilen fra holderen (fig. 5) (ved biler fra årgang 98/99 op til stelnummer:... 414999 skal taktventilen udskiftes. Fra og med årgang 2000 og stelnummer.:415000... skal kun holderen udskiftes).
- Skær toppen af holderen af (fig. 6).
- Anbring en ny holder med gummiisolering på taktventilen (fig. 7).
- Taktventil med holder skrues på den eksisterende skrue på ladeluftkøleren (fig. 8). Ledningerne og stikket sættes i igen. Pas på at klemmerne på taktventilens ledninger ikke skraber mod ladeluftslangen.
- Udfør funktions- og tæthedskontrol.

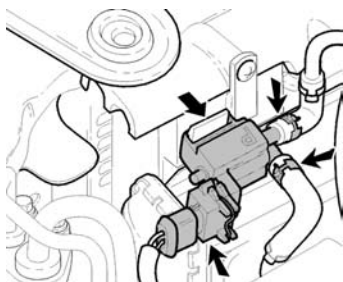


Fig. 5

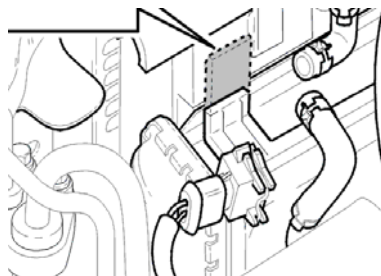


Fig. 6

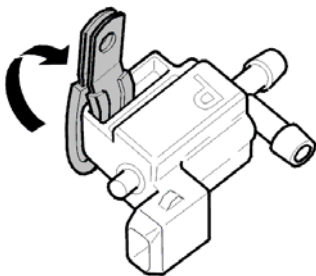


Fig. 7

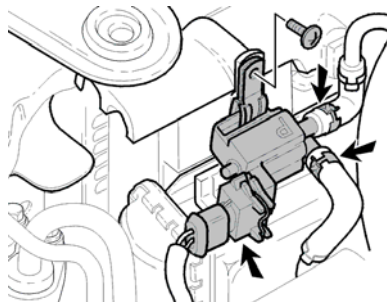


Fig. 8

Bulletin