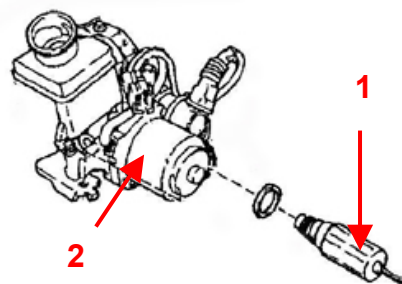




Toyota Yaris med halvautom. gearkasse "Free-Tronic" Motor: 1,0 liter - 50 KW

Permanente pumpelyde

Hvis der ved de ovennævnte modeller høres en permanent pumpelyd efter aflåsning af bilen, kan årsagen være en defekt olietrykkontakt (tegning 1, pos. 1) på TFT- hydraulik-enheden (tegning 1, pos. 2). Hvis kontakten på hydraulik-enheden til koblingsstyring kortslutter, aktiveres hydraulik-pumpen permanent. Du afhjælper problemet ved at kontrollere koblingsstyringsrelæet i sikringsboksen i motorrummet (tegning 2, pos. 4) og især kontakten.

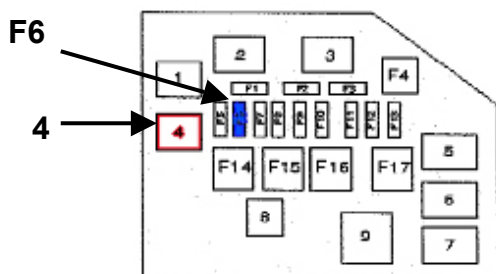


Tegning 1

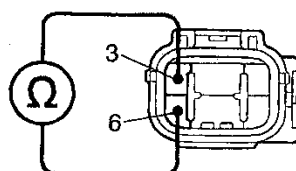
Dette gør du på følgende måde:

- Afmonter kontakten (opsaml den olie, der løber ud).
- Mål modstanden mellem tilslutningsklemme 3 og 6 på kontakten (tegning 3).
- Hvis modstandsværdien er uendelig, er kontakten i orden.

Bemærk! Hvis der ikke i nogen driftstilstand kan høres nogen pumpelyd, skal du først kontrollere sikring F6 (tegning 2). Alle oplysninger henviser til biler med motorer på 1,0 l og 50 KW, men kan også være de samme for andre motorudgaver.



Tegning 2



Tegning 3

Bulletin