

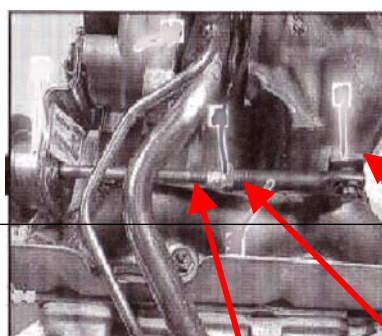


## **Smart Alle modeller med benzinmotor Type 160.910 (33, 40, 45 KW)**

### **Motoren har mistet effekt.**

Hvis der for bilmodeller med overnævnte motortype reklameres over, at motoren ikke har samme effekt mere, kan manglende ladetryk være årsagen. Denne fejl forårsages af en forkert længdeindstilling for forbindelsesstangen mellem membrandåsen til ladetryksreguleringsventilen og reguleringsstangen. Da en kontramøtrik har løsnet sig på forbindelsesstangen, ændres længden, og membrandåsens bevægelser overføres ikke længere rigtigt. Fejlen afhjælpes ved at indstille længden korrekt. Dette gør du på følgende måde:

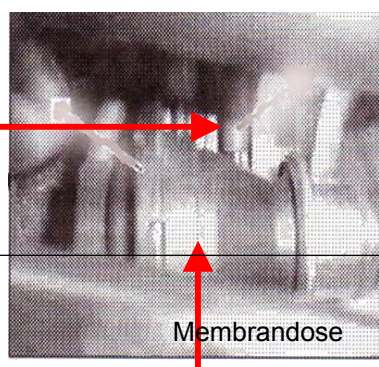
- Træk undertryksstyreledningen på membrandåsen af, og tilslut en håndvakuumpumpe.
- Fastgør ved hjælp af en magnet måleuret således på udstødningsmanifolden, at reguleringsstangens bevægelser kan måles.
- Påtryk membrandåsen et undertryk på 510-550 mbar.
- Reguleringsstangen skal have bevæget sig 1 mm. Er det ikke tilfældet, skal forbindelsesstangen indstilles ved at dreje den. Spænd derefter kontramøtrikken, og lås den med sikringslak, så den ikke kan løsne sig igen.



Forbindelsesstang

Kontramøtri

Undertryk  
tilslutning



Membrandose