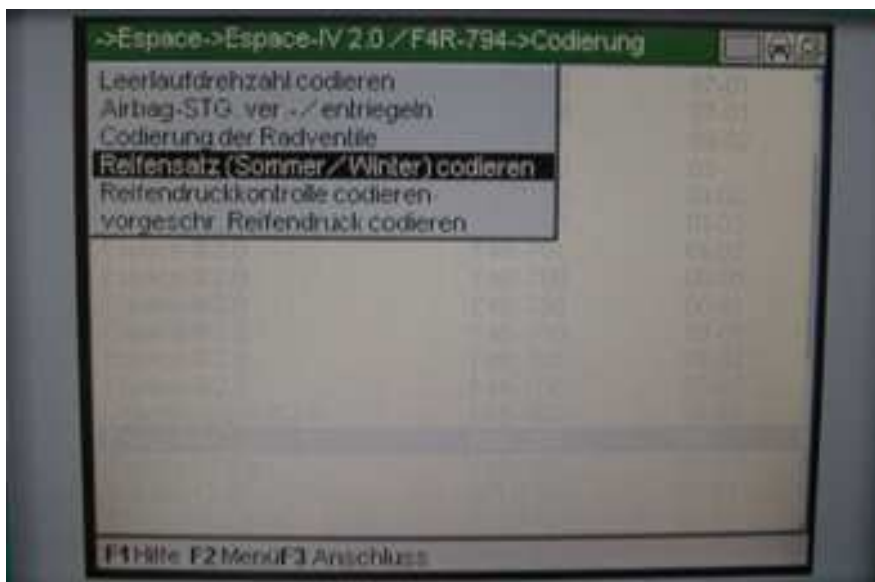




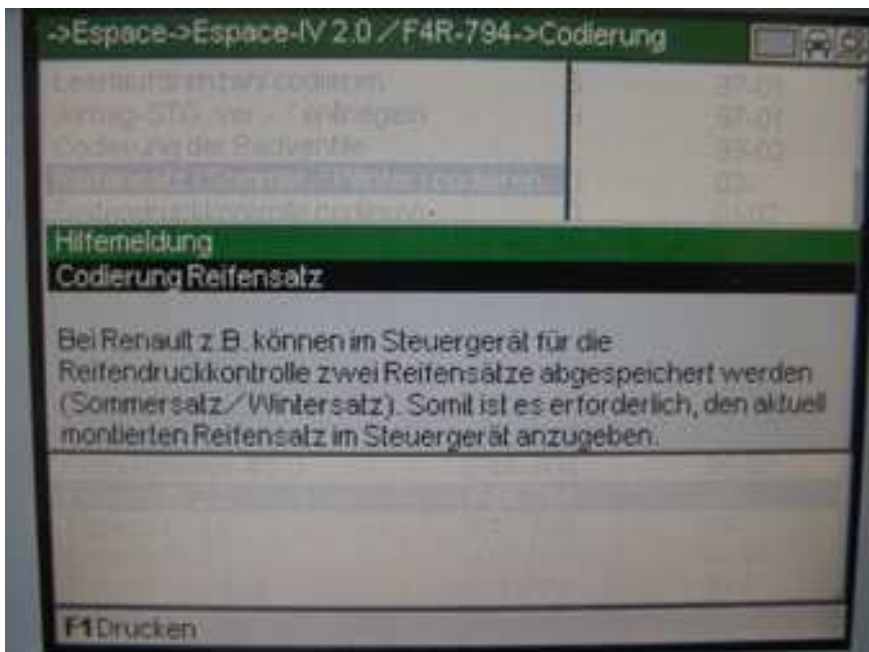
Renault og PSA Dæktrykkontrolsystem med Siemens VDO – „ TPMS “ - sensorer Information om hjulskift / programmering af sensorer

I det daglige arbejde på værkstedet kan der i stigende grad forefalde servicearbejder, såsom hjulskift eller bremsereparationer, der kræver en programmering af dæktrykkontrolsensorerne.

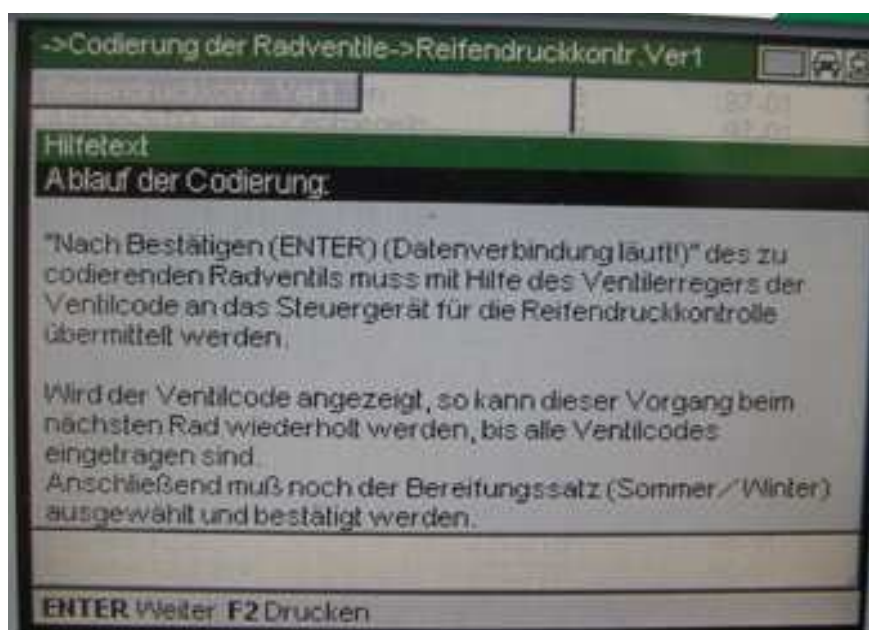
Ved PSA og Renault køretøjer, der er udstyret med TPMS-sensorer (Tire Pressure Monitoring System), må de med nye sensorer udstyrede og på køretøjet monterede hjul kun bevæges meget lidt inden programmeringen.



Fra en hastighed på mere end 20 km/h og/eller en længere kørsel på mere end 5 minutter går sensorerne i en modus, der kun kan sættes tilbage af producenten.



Bring om nødvendigt de nye hjul hen på et værksted, som har det nødvendige diagnoseapparat til registrering af sensorerne. Til programmering bør hjulene lægges ved siden af køretøjet. Køretøjet beregner senere de tilsvarende hjulpositioner automatisk.





Vær derved forinden nøje opmærksom på producentens angivelser.

Vær venligst opmærksom på vores tekniske information:
Information om programmering af sensorer.