



Renault og PSA Dæktrykkontrolsystem med Siemens VDO – „ TPMS “ - sensorer Information om programmering af sensorer

I det daglige arbejde på værkstedet kan der i stigende grad ved nemme arbejder, såsom hjulskift eller bremseoperationer, kræves en programmering af dæktrykkontrolsensorerne.

Ved PSA og Renault køretøjer, der er udstyret med TPMS-sensorer (Tire Pressure Monitoring System), er det før programmeringen nødvendigt at fylde dækkene med 3,7 bar tryk i 1. minut .

Herved skal man forinden nøje overholde de tilsvarende angivelser fra producenten.

