



Renault

Alle biler med motorerne: K4J, K4M, F4P, F4R, F5R

Motoren går i stå

Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, kan årsagen være den elektriske gasspjældsenshed. Fejlen opstår ved, at gasspjældsensheden bliver tilsmudset. Er dette tilfældet, skal du gøre følgende:

- Afbryd batteriet.
- Afmonter gasspjældsensheden. Det gøres ved at afmontere luftfilterhuset (se fig. 1, 1)
- Træk stikket til gasspjældsensheden (se fig. 1, 2) og også ledningen til brændstofdamp tilbageføringssystemet på styreventilen (se fig. 1, 3) af.
- Skru fastgørelsesskruerne til gasspjældsensheden ud.
- Tag den øverste og den nederste O-ring af gasspjældshuset.
- Hold gasspjældet åbent med hånden, og sprøjt et egnet rengøringsmiddel (som også fås hos producenten) på huset indvendigt.
- Fjern det løsnede snavs med en klud (se fig. 2).
- Blæs eventuelle rester væk med trykluft.
- Monter de afmonterede dele igen i omvendt rækkefølge.
- Til sidst skal gasspjældets minimal- og



maksimalanslag indlæres. Det kan udføres vha. et egnet diagnoseapparat.

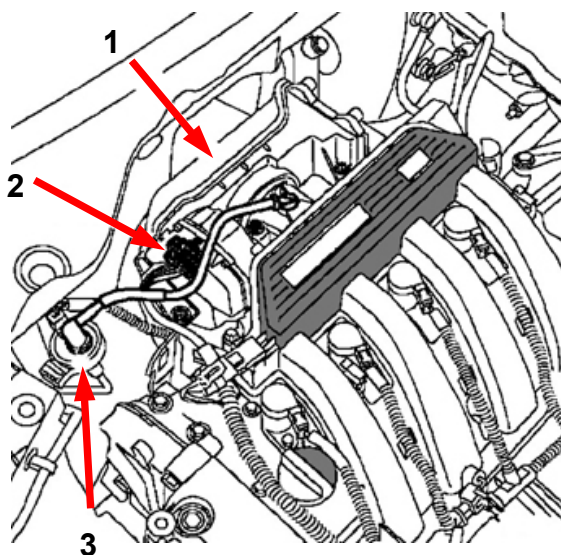


Fig. 1

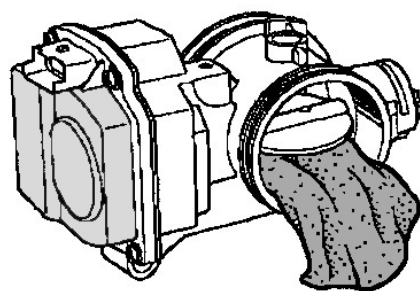


Fig. 2