



Renault Clio II Alle modeller

Motoren starter ikke

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være korrosion i sikringsboksen (i motorrummet). Når der trænger vand ind, danner der sig korrosion på stikkens kontakter og især på motorstyrerelæet, og dermed forhindres korrekt funktion.

I dette tilfælde skal der monteres en ekstra beskyttelse. Denne beskyttelse består af en særlig muffe til ledningsnettet og et tætningsbånd. Disse dele kan fås hos producenten.

Sådan gør du:

- Åbn sikringsboksen og kontrollér de enkelte stik og relæsokler for korrosion, rengør dem om nødvendigt, eller udskift sikrings- og relæholdere.
- Udskift om nødvendigt sikringer og relæer.
- Tætn ledningsnettet til sikringsboksen med beskyttelsesmuffen og tætningsbåndet i den ønskede længde (se fig. 1).
- Klæb klæbebåndet på langs med anlægskanten for sikringsboksens afdækning (se fig. 2).

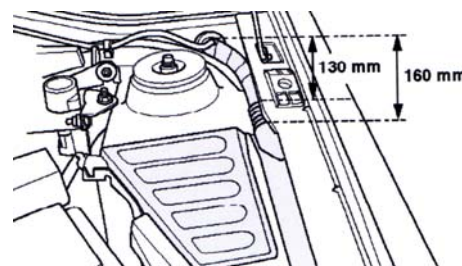


Fig. 1

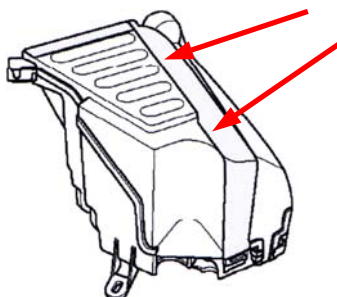


Fig. 2

Bulletin