



Opel Astra H Alle modeller fra 2004 - 2006

Motortemperaturen er for høj

Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, kan årsagen være en sprunget sikring.

Fra producentens side er et ledningssæt blevet forkert bestykket, hvilket resulterer i en overbelastning af sikringerne. Derved ophører kølerventilatoren med at fungere, og ovennævnte fejl opstår. I så fald skal du først fjerne sikringerne 5 og 6 (40A) i sikringsboksen i motorrummet.

Mellem de to klemmer (ben 5 og 6, se fig.) skal der foretages en modtandsmåling. Ligger den målte værdi mellem 100 og 200 ohm, så skal ledningerne fra ben 4 og 11 på stikket X26 på ventilatorledningssættet byttes om. Sæt derefter to nye sikringer i, og kontrollér, at ventilatormotoren fungerer fejlfrit.



