



Mitsubishi Lancer Fabrikationsår: 2011 Motor: 1,8 DI diesel (4N13)

Batteri afladet Generatorkontrollampe lyser motor starter ikke

Ved ovenfor anførte køretøjer kan en løs remskive på generatoren medføre svigt af ledningsnettet og beskadigelse af yderligere komponenter.

Remskiven til generatoren kan som følge af en produktionsfejl løsne sig under kørslen.

I dette tilfælde er der risiko for, at batteriet ikke længere oplades, og at tilstødende komponenter beskadiges af remskiven, der falder af. Generatorkontrollampen begynder at lyse, og motoren går eventuelt i stå under kørslen.

Køretøjsproducenten har allerede opdaget problemet. I forbindelse med en tilbagekaldelse kontrolleres berørte køretøjer, og generatoren skiftes eventuelt ud.

Man må dog gå ud fra, at der findes køretøjer på markedet, der af forskellige årsager ikke er blevet kontrolleret.

Vær opmærksom på denne information i forbindelse med reklamationer vedrørende batteri og lysende generatorkontrollampe.