



Mercedes **Alle diesel med motorerne: 611, 612, 613**

Skift af gløderør



Ved ovennævnte motortyper er der risiko for, at gløderørene rives over, når de skrues ud. For at undgå dette skal følgende punkter iagttages nøje:

1. Sprøjt antirustmiddel på gevinddelen på gløderørene.
2. Bring motoren op på arbejdstemperatur ved at køre den varm.
3. Sprøjt antirustmiddel på gevinddelen igen.
4. Først løsnes de gløderør, som ikke længere er intakte, med maks. 35 Nm. Overskrides værdien, køres motoren varm igen, hvorefter antirustmiddel sprøjtes på gevinddelen.
5. Giv strøm til de intakte gløderør i ca. 5 min. med et separat kabel (direkte 12 V). Dette har en selvrensende effekt. Intakte startgløderør løsnes ligeledes med maks. 35 Nm. Gentag proceduren om nødvendigt.
6. Inden de nye gløderør sættes i, skal eventuelle forbrændingsrester (koksaflejringer, sod) fjernes fra topstykkeboringen. Til det bruges en rival (se fig. - leveres af forskellige værktøjsproducenter). Denne

Bulletin



smøres med fedt og skrues ind i topstykket,
smudspartikler klæber fast på fedtet.

7. De nye gløderør sættes i med en tilspændingsværdi på 18 Nm.