



Mercedes Benz Sprinter type 901.6, 902.6, 903.6, 904.6, 905.6 og 690.6

Motoren kører i nøddrift og/eller kan ikke slukkes

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være en forkert bak-/bremselygtepære. Hvis der monteres en pære med én tråd i stedet for to tråde, når denne pære er defekt, opstår der kortslutning i lygten. Dette medfører, at motoren skifter til nøddrift.

Under visse omstændigheder kan der desuden blive gemt mange fejlkoder, der imidlertid ikke har nogen sammenhæng med den faktiske fejl. Hvis motoren startes, kort tid efter at pæren er skiftet, kan det forekomme, at motoren ikke længe kan slukkes med tændingsnøglen. Her hjælper det kun at afbryde batteriet.

I dette tilfælde skal den rigtige pære monteres i baglygten, og alle fejl skal slettes fra fejlhukommelsen.

Bulletin