



Mercedes Benz A-klasse Type W 168 med CDI-motor

Motoren går ikke rigtigt i tomgang og/eller i dellastområdet

Hvis der for disse biler reklameres over, at motoren ikke går rigtigt i tomgang og/eller i dellastområdet, kan årsagen være et luftfilterhus, der ikke slutter tæt.

På grund af utætheden kommer der snavs og/eller blade til varmfilmluftmassemåleren, som medfører fejlmålinger eller ødelæggelse.

Fejlen afhjælpes ved at indbygge et ændret luftfilter og et nyt luftfilterhusdæksel. Det nye luftfilter adskiller sig ved en gummitætning i stedet for filttætningen. På det nye husdæksel er der ikke længere nogen pakning.

Før de nye komponenter monteres, skal hele luftfilterhuset, indsugningsslangen og luftmassemåleren rengøres. Blæs ikke luftmassemåleren ren med trykluft, men sug den forsigtigt ren, eller rengør den med en blød klud.

Når alle komponenter er monteret, skal fejlhukommelsen udlæses, og eventuelle gemte fejl slettes.