



## **Mercedes-Benz**

### **Alle typer med 12 volt-anlæg**

#### **Oplysninger om batteriet**

Starthjælp og usagkyndig opladning, dybafladet batterier kan medføre indirekte skader i styreenheder og elektriske komponenter.

#### **Mulige årsager:**

- Omvendt polaritet
- Overspænding f.eks. 24 volt-starthjælp ved 12 volt-anlæg
- Batteriopladning med tilsluttet bilens ledningsnet. (Kun ved ladeapparater med utilstrækkelig støjimmunitet)

#### **Derfor gælder ved opladning af batterier:**

- Hvis batteriet forbliver tilsluttet bilens ledningsnet under opladningen, skal der benyttes ladeapparater, som har en høj grad af støjimmunitet over for bilens ledningsnet
- Ladestrømmen bør udgøre maks. 10% af batteriets kapacitet, f.eks. et 62 Ah-batteri maks. 6.2 A ladestrøm.
- Ved hurtigoplading bør den maks. ladestrøm i 30 minutter udgøre 50% af batteriets kapacitet, f.eks. et 62 Ah-batteri. Ladestrøm i 30 minutter på maks. 31 ampere, hvorefter overgås til normaloplading.

Under visse omstændigheder kan også hurtigstartopladerne være årsag til defekte komponenter. Ved starthjælp med hurtigstartoplader på køretøjer med dybafladt batteri, kan der opstå kritiske spændinger, som muligvis forårsager sådanne defekter på køretøjets elektrotekniske komponenter. Derfor bør starthjælp altid foretages med et andet batteri.

**Bulletin**