



Ford Diesel med 2,0L DI, TDCI og 2,4L DI, TDCI, TDE motor fra år 2000 starter CS1245 hhv. 8EA 737 919-001 køretøjet starter ikke, starterudskiftning

Montagehenviisning: starterudskiftning / tilsmudsning

På de ovennævnte køretøjer opstår der ofte det problem, at starteren svigter på grund af for stor, indvendig tilsmudsning (også kaldet „pastadannelse“). Denne „pasta“ fordeles på grund af centrifugalkraft og magnetisme i hele starteren.

„Pastadannelse“ opstår når støv/slidmateriale (kobling/svinghjul) blander sig med det i starteren (ankeraksel, rullefriløb...) værende fedt.

Hvis man altså ved demontage af den gamle, defekte starter konstaterer, at akse og tandhjul er tilsmudset med meget koblingsstøv (sort) (se fig. 1), er det absolut nødvendigt at:

- alle afskærmninger og blindpropper på/i koblingshuset er til stede og rigtigt monteret
- koblingshuset er ordentligt rensed og at koblingsstøv, fremmedlegemer og andre urenheder bliver komplet fjernet, inden der bliver monteret en ny starter.

Overholdes denne fremgangsmåde ikke, kan de samme problemer opstå igen efter kort tid (se fig. 2-4).

Samtidigt henviser vi i tilfælde af et garantikrav til, at for stor tilsmudsning af starteren ikke er dækket af garantien, da denne fejl ikke forårsages af starteren men af ydre påvirkninger.



Bulletin