



## **Ford Mondeo Produktionsår 1993-2000 Alle modeller med 1,6 l, 1,8 l, 2,0 l Zetec-motor**

### **Ujævn tomgang, motoren går i stå, ryk under acceleration.**

Hvis der på disse biler reklameres over de ovennævnte fejl, kan en mulig årsag være en utæt vakuumforbindelse. Det drejer sig om gummi-T-stykket under tændspolen, til venstre på topstykket. T-stykket forbinder indsugningsrøret med topstykket og EGR-systemet. Som regel kan utætheden i T-stykket høres med en hvisle-lyd, mens motoren arbejder. Fejlen afhjælpes ved at udskifte gummi-T-stykket.

**Bulletin**

