



## **Ford Focus - årgang 08/2000-07/2001 - alle 1,4 l- og 1,6 l Zetec-SE-motor med manuel gearkasse**

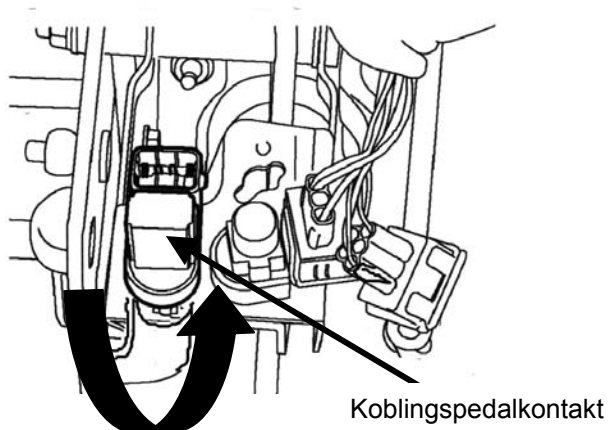
### **Omdrejningstal falder, eller motor dør ud**

Er der problemer med, at motoromdrejningstallet falder kraftigt, når motoren er i tomgang inden standsning, eller motoren helt går ud, kan årsagen være, at kontakten til koblingspedalen er indbygget forkert. Kontakten er fejlplaceret således, at koblingskontakten aktiveres, uden at koblingspedalen er blevet trådt ned. Herved sendes der et forkert signal til motorstyreenheden, som ændrer luftstrømmen gennem tomgangsventilen.

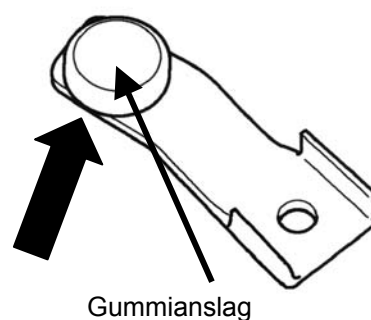
Fejlen afhjælpes ved at omplacere koblingskontakten. Til det skal bruges et servicesæt. Fremgangsmåden er som følger:

- Afmonter nederste afdækning i fodrummet i førersiden.
- Fikser koblingspedalen i nederste position.
- Træk stikket ud af koblingskontakten og afmonter kontakten ved at dreje den mod urets retning (tegning 1).
- Tag gummianslaget på koblingspedalen af og monter det på den nye holder (forlænger, tegning 2).
- Monter den nye forlænger og holder til koblingskontakten (tegning 3).
- Slip koblingspedalen igen og mål afstanden mellem holder og gummianslag. Afstanden skal være 14 mm +/- 1 mm. Er afstanden ikke korrekt, skal den rigtige afstand indstilles ved at bøje forlængereren (tegning 4).
- Genmonter koblingskontakten (drej i urets retning).

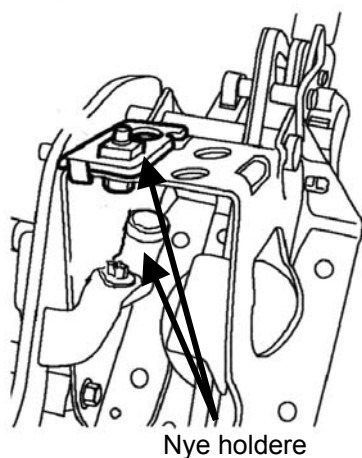
Bulletin



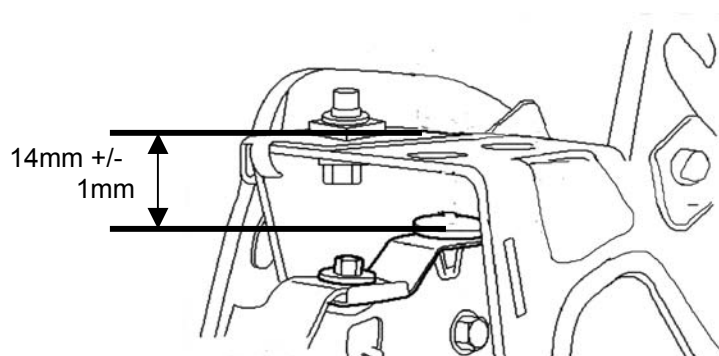
Tegning 1



Tegning 2



Tegning 3



Tegning 4

## Vigtigt:

Når de nye holdere er blevet monteret, skal du prøve, om koblings- og bremsepedaler går let og fungerer, som de skal.

Der findes to forskellige servicesæt afhængig af årgang: Et servicesæt til modeller op til årgang 03/2001 og et andet til modeller fra og med årgang 03/2001.