



Fiat Punto 55

Type: 176

Produktionsår: 1993 - 1999

Batteriet afladet / olietrykskontrollampen lyser, efter at tændingen er slået fra.

Hvis olietrykskontrollampen på ovennævnte biler lyser, efter at tændingen er slået fra, eller batteriet aflades under kørslen, kan dette skyldes en defekt diodeplade i generatoren.

Hvis olietrykskontrollampen lyser, når tændingen er slået til og slukkes, når motoren startes, men begynder at lyse, når tændingen slås fra, skal du gøre følgende:

- Lyser ladekontrollampen, når tændingen er slået til?
▼
Nej
▼
- Løsn D+-tilslutningskablet fra generatoren (billedet) og forbind det til stel. Begynder ladekontrollampen at lyse?
▼
Ja
▼
- Sidder alle kabelforbindelser i generator-/ batterisystemet fast? Ligger spændingsfaldet inden for toleranceområdet?
▼
Ja
▼
- Udskift generatoren, kontroller ladespænding og ladestrøm. Kontrollér olietrykskontrollampens funktion.

Bulletin



Du finder passende erstatningsgeneratorer i Hellas starter-/generatorprogram.

