



## **Audi A6 Produktionsår fra 1998 til 02.2002**

### **Kontrollampe for batteriopladning lyser**

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være en defekt spændingsregulator. Regulatorer af mærket Bosch og Valeo monteres i A6. I dette tilfælde er det imidlertid kun Bosch-regulatoren, der er berørt. Fra uge 6/2002 er der anvendt en forbedret regulator. I tilfælde af reklamation skal regulatoren udskiftes. Dette gør du på følgende måde:

- Afmontér generatoren.
- Løsn skruen til regulatoren (se fig. 1, punkt 2).
- Løsn sikringsmøtrikkerne, bagest på generatoren (s. fig. 1 punkt 1 og 3).
- Fjern beskyttelseskappe.
- Skru fasekontaktskruen af (se fig. 2, punkt 4).
- Afmontér fastgørelsesskruerne fra regulatoren og tag regulatoren ud af generatoren (s. fig. 2 punkt 5).

Hvis slæberingen fra klopolen er i orden (endnu ikke for stærkt tilkørt), kan der monteres en ny regulator. Men er sliddet for stort, skal hele generatoren udskiftes.

- Sæt den nye regulator ind i generatoren og skru igen fastgørelsesskruerne fast med 2,5 Nm.
- Spænd igen fasekontaktskruen med 1,0 Nm.
- Sæt beskyttelseskappen på.
- Spænd sikringsmøtrikken (se fig. 1 punkt 3) med 12 Nm.



- Spænd sikringsmøtrikken (se fig. 1 punkt 1) med 32 Nm.
- Spænd fastgørelsesskruerne på regulatoren med 3 Nm.
- Montér generatoren igen.

Montér alle afmonterede dele igen i omvendt rækkefølge

Du kan bestille en ny regulator med Hella-nr.: **5DR 009 728-001** via en grossist.

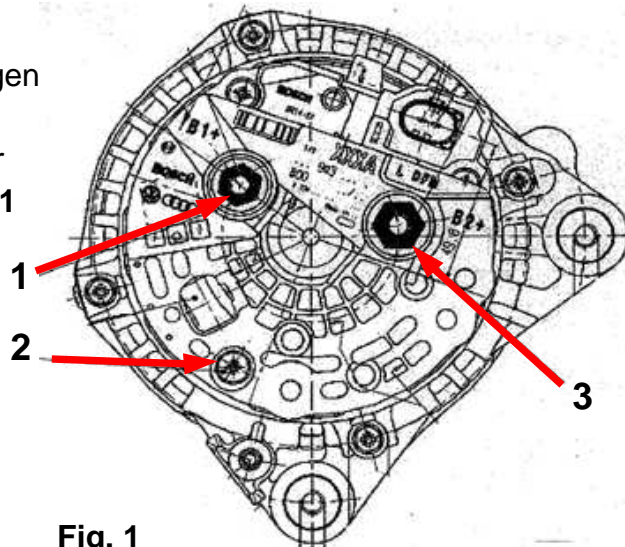


Fig. 1

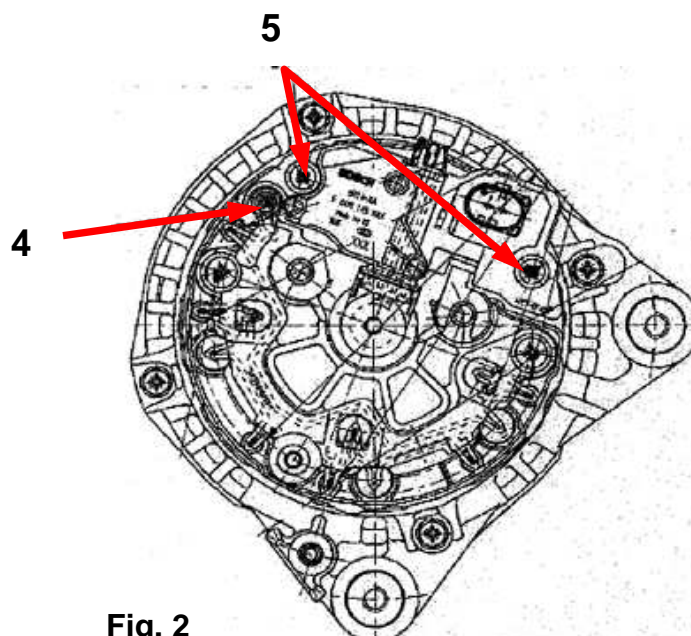


Fig. 2

Bulletin