

Verschleißteile der Radbremse - Hinweis zur Lagerung | HELLA

Hinweis zur Lagerung

Allgemein

Die Haupteinflussfaktoren auf die Haltbarkeit von Bremsbelägen, Bremsbacken, Bremsscheiben und Bremstrommeln sind die innere und äußere Korrosion (Rostbefall). Diese Produkte sollten in Räumen gelagert werden, die europäischen Klimabedingungen (-10°C bis 30°C) nicht über- oder unterschreiten.

Eine Sichtprüfung der Produkte wird alle 3-5 Jahre empfohlen.

Lagerung von Bremsbelägen und

Bremsbacken

Alle Reibmaterialien sollten nach der genannten Zeitspanne auf jede Art von starker Korrosion visuell überprüft werden. Wird keine Korrosion festgestellt, können sie für weitere 3-5 Jahre gelagert werden. Danach ist eine weitere Sichtprüfung fällig.

Leichte Korrosion an der Belagoberfläche ist nicht kritisch und verschwindet in der Regel nach den ersten Bremsungen. Sollte ein Bremsbelag oder eine Bremsbacke eine derart starke Korrosion aufweisen, dass angegebene Abmessungen nicht mehr eingehalten werden, ist das Produkt nicht mehr zum Einbau geeignet und muss entsorgt werden.

Lagerung von Bremsscheiben und Bremstrommeln

Beschichtete Bremsscheiben von HELLA sind durch ihren besonderen Überzug dauerhaft vor Korrosion geschützt. Nicht beschichtete Bremsscheiben und Bremstrommeln sind mit einem Ölfilm versehen sowie in Folie verpackt und dadurch bis zum Zeitpunkt des Einbaus weitestgehend vor Korrosion geschützt. Dennoch sollte alle 3-5 Jahre eine Sichtprüfung vorgenommen werden. Leichte Korrosion auf der Lauffläche ist nicht kritisch und wird durch erste Bremsungen nach dem Einbau freigebremst.

Sollte sich hingegen an den Anlageflächen des Bauteils zur Radnabe Korrosion gebildet haben, ist das Bauteil je nach Grad der Beschädigung zu entsorgen.

Lagerbedingungen

Bei der Lagerung der genannten Produkte empfiehlt HELLA folgende Lagerbedingungen:

- Lagerung in geschlossenen und trockenen Räumen
- Keine direkte Sonneneinstrahlung
- Lagerung in verschlossener Originalverpackung
- Lagerung auf ebenen Paletten/Regalen
- Schutz vor Stoßbelastung/Überladung
- Schutz vor extremer Temperatur und Luftfeuchtigkeit