

Seitenschlag der Radnabe überprüfen | HELLA

Allgemeines

Im Rahmen der Fehlersuche an der Scheibenbremsanlage und vor der Montage neuer Bremsscheiben sollte die Prüfung des Planlaufs der Radnabe entsprechend den Vorgaben des Fahrzeugherstellers mit einbezogen werden.

Prüfung der Radnabe

Um den Seitenschlag der Radnabe zu überprüfen empfehlen wir folgende Vorgehensweise.

Radnabe vorbereiten:

- Oberfläche auf Korrosion und Beschädigungen prüfen
- Gewinde auf Beschädigungen prüfen
- Verunreinigungen und Korrosionspuren entfernen
- Die Anlagefläche der Radnabe muss unbeschädigt, rostfrei, sauber und metallisch blank sein.

Prüfung:

Die Abweichungen sollten, gemessen über mehrere Radumdrehungen 0,03 mm nicht überschreiten. Bei größeren Abweichungen sollte die Nabe ausgetauscht werden.



Wartungshinweis

- Diese Prüfung sollte vor der Montage der neuen Bremsscheiben durchgeführt werden
- Unebenheiten auf der Anlagefläche der Radnabe können zum Verziehen der Bremsscheibe und somit zu Seitenschlag führen!
- Einfacher Nabenschlag führt zu doppeltem Scheibenschlag am äußeren Rand der Bremsscheibe

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die Angaben in den Wartungs- und Reparaturanleitungen der jeweiligen Fahrzeughersteller.