

Schadensbeurteilung - Radaufhängung und Lenkung | HELLA

Schadensbeurteilung

Radaufhängung und Lenkung

Einfluss von defekten Bauteilen auf das Bremsverhalten

Beschädigte oder nicht einwandfrei funktionierende Bauteile der Radaufhängung oder Lenkung können nicht nur Einfluss auf das Fahrverhalten sondern auch auf das Bremsverhalten des Fahrzeuges haben. Werden während des Bremsvorganges ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen oder ein instabiles Fahrverhalten festgestellt, können unterschiedliche Fahrwerkskomponenten eine mögliche Ursache dafür sein.

Auswirkung defekter Bauteile

Defekte Stoßdämpfer und Reifen

- verschlechterte Bodenhaftung
- nachlassende Bremswirkung
- verlängerter Bremsweg

Defekte oder falsch montierte Gummilager

- Instabiles Fahrverhalten
- Lenkrad- oder Pedalvibrationen
- Klopfende Geräusche

Fehlende Dämpfung durch beschädigte bzw. undichte Hydrolager

- Klopfende Geräusche
- Bremsenrubbeln
- Vibrationen
- Instabiles Fahrverhalten

Defekte Koppelstangen, Querlenker- oder Stabilisatorlager

- Klopfende Geräusche
- Instabiles Fahrverhalten
- Vibrationen

Defekte oder falsch montierte Gummimanschetten an den Antriebswellen

- Austretendes Fett kontaminiert angrenzende Baugruppen

1.

Wartungshinweis

Im Rahmen der Bremsenreparatur empfiehlt es sich die Fahrwerkskomponenten im Umfeld der Radbremse wie, Räder, Achsaufhängung und Lenkung mit in die Prüfung zur Schadensbeurteilung mit einzubeziehen.

