

PR- Nummern bei VAG Fahrzeugen | HELLA

Bedeutung der PR-Nummern im Ersatzteilkatalog

Eine Identifizierung von Ersatzteilen der Bremsanlage ist in einigen Fällen nicht nur anhand von Fahrgestellnummer und Zulassungsdatum möglich. Hier wird zusätzlich die Primärausstattungsnummer (PR) benötigt. Die PR-Nummer wird als zusätzlicher Hinweis (Abb.1) im Katalog hinter der Artikelnummer angegeben.

Erklärung des Fahrzeugherstellers

„Aus steuerungstechnischen Gründen und um eine eindeutige Identifizierung im Fahrzeug zu gewährleisten, ist es notwendig, die Bremsenteile zusätzlich mit einer PR-Nummer zu kennzeichnen. Diese Kennzeichnung findet man auf dem Kundendienst-Fahrzeugdatenträger (Aufkleber) im Serviceheft (Abb.2) oder auf dem Kofferraumboden. (Abb.3)

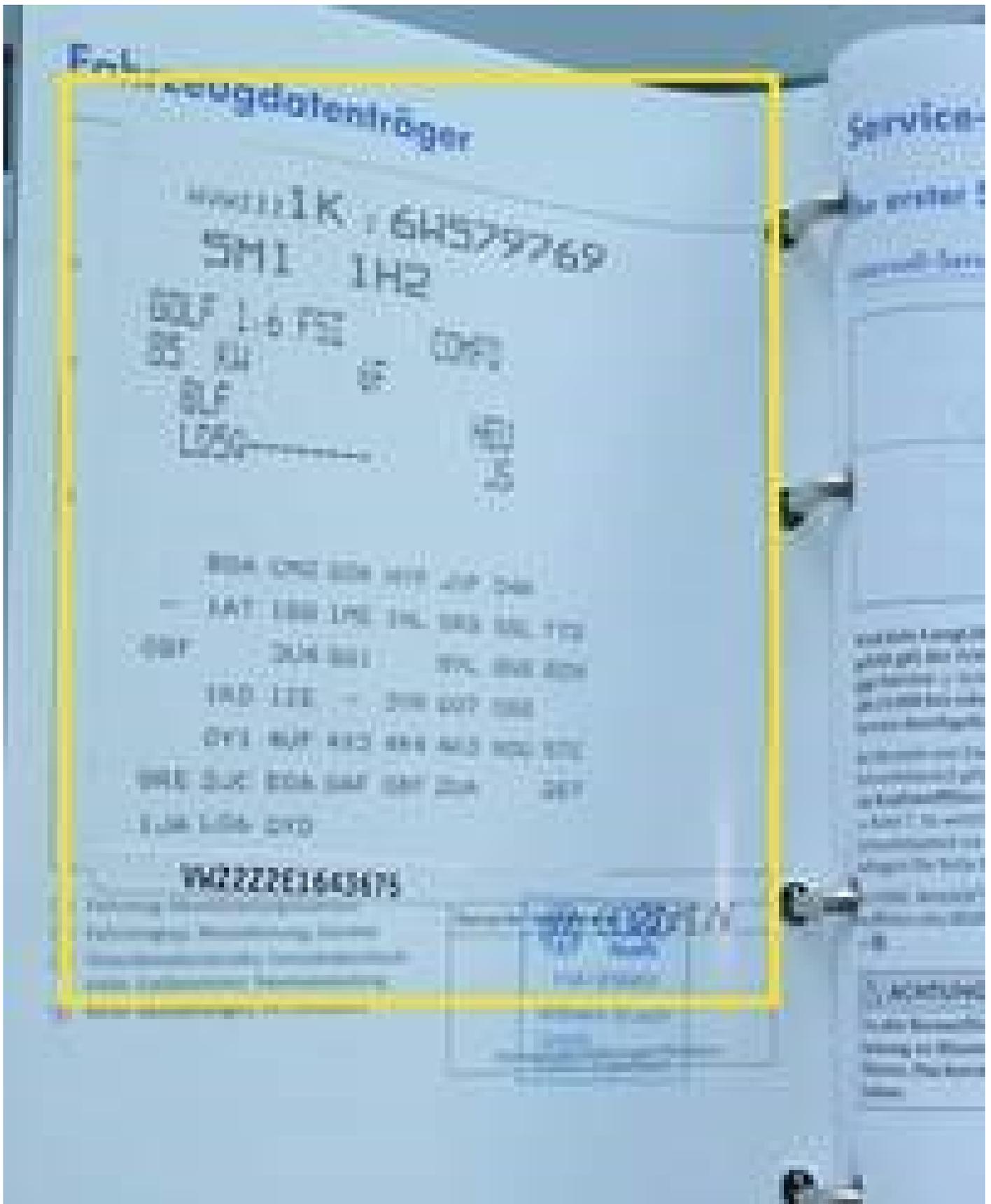
Anwendung innerhalb der Ersatzteilrecherche

Die Primärausstattungsnummer ist immer dreistellig und wird bei VW Fahrzeugen seit dem Jahr 1999 verwendet. Für den Bereich Bremsanlage werden zum Beispiel die Nummernkreise „1LX“ (Scheibenbremse vorn) oder „1ZE“ (Scheibenbremse vorn beschichtet) verwendet.

In unserem Beispiel finden wir auf dem Datenaufkleber (Abb.4) die PR-Nummer „1ZE“. Diese Bezeichnung finden wir auch im Ersatzteilkatalog (Abb.1) hinter dem passenden Ersatzteil wieder. Somit ist eine einwandfreie Zuordnung der Ersatzteile gewährleistet.

Abbildungen

/ 115		8DZ 355 201-371 K0169			PR 1ZE+9U1,1ZF Ø 288 mm
/ 102					PR 1LJ+9U1 Ø 312 mm
5 / 90		8DD 355 109-551 54207	ø280x22,0x49,9		PR 1ZF,1ZM
/ 105					
3 / 99		8DD 355 109-571 54208	ø288x25,0x49,8		PR 1ZE,1ZP
3 / 99					
/ 105					
6 / 90		8DD 355 109-521 54205PRO	ø312x25,0x49,7		PR 1LJ
/ 150					
/ 136		8DD 355 109-561 54207PRO	ø280x22,0x49,9		PR 1ZF,1ZM
/ 131					
/ 140		8DD 355 109-581 54208PRO	ø288x25,0x49,8		PR 1ZE,1ZP
/ 110					
/ 140					
/ 170		8DB 355 014-511 T1841	[-] 23587 20,3		PR 1ZE+9U0 Ø 288 mm PR 1LJ-9U0 Ø 312 mm
		8DB 355 010-581 T1376	[+] 23587 20,3		PR 1ZE+9U1,1ZP Ø 288 mm PR 1LJ+9U1 Ø 312 mm
		8DZ 355 201-371 K0169			PR 1ZE+9U1,1ZP Ø 288 mm PR 1LJ+9U1 Ø 312 mm



(Abb.1)

(Abb.2)

BOA CM2 GOK

1AT 1GB 1ME

OBF 3U4 QG1

1KD 1ZE -

OY1 4UF 4X3

BRE 2JC EOA OAF

1JA LO6 OYD



(Abb.3)

(Abb.4)