

# Lecksuche Klimaanlage Allgemein | BEHR HELLA

## Lecksuche Klimaanlage Allgemein

### Allgemein

Das Aufspüren von Undichtigkeiten und die anzuwendenden Methoden bei der Fehlersuche, wurden bereits in vielen technischen Informationen beschrieben. Bei der Fehlersuche werden aber oftmals die Service -Anschlüsse (Hoch- und Niederdruck) am Fahrzeug, als Fehlerquelle des Kältemittelverlustes, übersehen.

### Niederdruck- und Hochdruckanschluss

Während der Wartung/Überprüfung der Klimaanlage sind die Hoch- und Niederdruck-Anschlüsse am Fahrzeug mit dem Klima-Service-Gerät verbunden. Bei der Suche nach einer Leckage bleibt das Gerät meistens angeschlossen was zur Folge hat, dass die Service-Anschlüsse selbst nicht auf Dichtigkeit geprüft werden können.



## **Prüfung ohne Service-Gerät**

Ist die Wartung des Fahrzeugs abgeschlossen oder wurde das System zur Dichtigkeitsprüfung mit Prüfgas befüllt, sollten Service- Geräte von den Anschlüssen des Fahrzeugs abgekoppelt werden. Nur so lassen sich, mit Hilfe eines elektronischen Lecksuchers (Bild), auch die Ventileinsätze der Service-Anschlüsse auf Dichtigkeit überprüfen. Manchmal sind sie die Ursache für den Kältemittelverlust.

## **Service-Tipp**

Erfolgt die Lecksuche direkt nach dem Abkoppeln eines Service-Gerätes, so sollte der unmittelbare Bereich der fahrzeugseitigen Anschlüsse vorsichtig mit Druckluft ausgeblasen werden. Dies ist empfehlenswert, damit es nicht zu einer Fehldiagnose (hervorgerufen durch Kältemittel- oder Prüfgasreste beim Abkoppeln) kommt.