

VW T5 - Problematik der aktiven Kühlung | HELLA

VW

T5

mit automatischer Klimaanlage und Sensor für Luftgüte

Problematik der aktiven Kühlung

Fahrzeug Scheiben beschlagen

Beim Fahrzeugtyp VW T5, Baujahr 2004, kann die Problematik der beschlagenen Scheiben auf die fehlerhafte Auswertefunktion des Luftgütesensors zurückzuführen sein.

Sensor für Luftgüte (Abbildung).

Die im Sensormodul integrierte Auswerteelektronik reagiert auf Änderungen der Leitfähigkeit des Sensors.

Konstruktionsbedingt kann bei diesem Fahrzeugtyp die Funktion bzw. die Auswertung des Luftgütesensors durch den Einfluss von Spritz,-Tropfwasser verfälscht werden. (der Luftgütesensor ist im Bereich unterhalb der Frontscheibe im Bereich der Frischluftansaugung positioniert)

Abhilfe:

Prüfen der Funktion des Luftgütesensors

Prüfen der Sicherung 22

Anbringung eines Spritz,-Tropfwasserableitschutzes für den Sensor.

Zusätzlicher Hinweis zum Service:

Der Luftgütesensor unterliegt nach Herstellerangaben unter normalen Bedingungen keinem Verschleiß.

Der Kombifilter (Innenraumfilter) ist nach Service-Intervallen auszutauschen.

