

VW Lupo - Überhöhte Motortemperatur | HELLA

VW

Lupo

Überhöhte Motortemperatur,

Motorüberhitzung.

Kühlmittelpumpe mit Kunststoffschaufelrad.

Wird beim Lupo das Fehlerbild „überhöhte Motortemperatur“ bzw. „Motorüberhitzung“ bemängelt, ist neben der Prüfung der Motor-Thermomanagement Peripherie-Komponenten (Thermostat, Temperaturfühler usw.) zusätzlich die Funktion der Kühlmittelpumpe (Wasserpumpe) zu prüfen.

Als Fehlerursache ist ein Bruch des Schaufelrades (Kunststoffschaufelrad, siehe Abbildung 2+3) in der Kühlmittelpumpe möglich.

Zur Funktionsprüfung der Kühlmittelpumpe die Verschlusskappe vom Kühlmittelausgleichsbehälter entfernen. Anschließend den Motor auf einer Motordrehzahl von ca. 2000 U/min halten.





Zusätzlich die Kühlmittelrücklaufleitung vom

Kühlmittelausgleichbehälter abbauen (siehe Abbildung 1.).

Wird kein Kühlmittelfluss festgestellt, ist die Kühlmittelpumpe

zu erneuern.



Abbildung 1.

Abbildung 2.



Abbildung 3.

