

VW Golf V - Schlechtes Motorstartverhalten | HELLA

VW

Golf V

1,9D TDI PD

Motorcode: BKC

Schlechtes Motorstartverhalten.

Motor arbeitet im Notlaufbetrieb.

Wird das o.g. Fehlerbild beanstandet, so könnte ein defekter Kühlmitteltemperatursensor die Ursache dafür sein. Zusätzlich können Fehlercodes (ausgelöst durch nicht plausible Werte des Sensors) im Motorsteuergerät abgelegt sein.

Fehlercode `gleichbedeutend` mit: `

- P1556, `Turboladedruck, Regelgrenzwert nicht erreicht`.

Des Weiteren könnte übermäßiges Motornageln im Leerlauf von der eventuellen `Irreführung` des Fehlercodes Turboladedruck (P1556) auf einen fehlerhaften Sensor hinweisen.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Kabelbaum-Mehrfachstecker am Motorsteuergerät und am Kühlmitteltemperatursensor abziehen und eine Durchgangsprüfung durchführen.

- Kontakte auf beiden Seiten auf Korrosion und mechanische Beschädigung prüfen, ggf. Instandsetzen.

- Masseanschlüsse überprüfen.

- Kühlmitteltemperatursensor auf einwandfreie Funktion prüfen. Als Richtwerte sind bei 25°C _ 2080 Ω beziehungsweise bei 85°C _ 289 Ω als Widerstandswert vorgegeben.

Gegebenenfalls ist der Sensor (siehe Abbildung 1.) zu ersetzen.

Hella Kühlmitteltemperatursensor: 6PT009309-331

Anschließend die vorhandenen Einträge im Fehlerspeicher löschen.



Abbildung 1.