

VW Golf V - Aufleuchten der Motorkontrollleuchte | HELLA

VW

Golf V

Ab Baujahr 2004

Mit Motorcode BKC, BLS, BMM.

Mangelhafte Motorleistung.

Aufleuchten der Motorkontrollleuchte.

Werden die o.g. Fehler bemängelt, könnten als mögliche Ursachen korrodierte Massepunkte in Betracht kommen.

Folgende Kombination von Fehlercodes könnte die Fehlerzuordnung auf einen Massefehler am Motorsteuergerät bzw. Massefehler an den „Signal“-Gebern bestätigen.

Fehlercode `gleichbedeutend` mit:

- 16485, `Luftmassenmesser; unplausibles Signal`.
- 16618, `Ladedruckregelung; Regelgrenze überschritten`.
- 18000, (P1592), `Atmosphärendrucksensor/ Saugrohrdrucksensor; unplausibles Verhältnis`

Durch erhöhte Übergangswiderstände können die entsprechenden Signalwerte z.B. am Ladedrucksensor bzw. Luftmassenmesser so verfälscht werden, so dass das Motorsteuergerät falsche (leistungsmindernde) Regelungen veranlasst.

Um Abhilfe zu schaffen sollten die Masseverbindungen im Bezug zum Motorsteuergerätes im Wasserkasten/ Spritzwand, im Motorraum (am linken Längsträger, zwischen Scheinwerfer und Batterie) überprüft werden. Gegebenenfalls müssen diese Verbindungen gelöst, gereinigt, wieder verschraubt und gegen erneute Korrosion (Konservierungswachs) geschützt werden.

Das Anzugsdrehmoment der Hutmuttern auf den Massebolzen beträgt 10 Nm.