

VW Golf / Golf Kombi - Überhöhte Motortemperatur | HELLA

VW

Golf / Golf Kombi

Ab Baujahr 1997

Überhöhte Motortemperatur

Wird bei diesen Modellen das Fehlerbild „überhöhte Motortemperatur bzw. Motorüberhitzung bemängelt“, ist neben der Prüfung der Motor-Thermomanagement Peripherie-Komponenten (Thermostat, Temperaturfühler usw.) zusätzlich die Funktion der Kühlmittelpumpe (Wasserpumpe) zu prüfen.

Als Fehlerursache ist ein Bruch des Schaufelrads in der Kühlmittelpumpe möglich.

Zur Funktionsprüfung der Kühlmittelpumpe die Verschlusskappe vom Kühlmittelausgleichsbehälter entfernen. Anschließend den Motor auf einer Motordrehzahl von ca. 2000 U/min halten.





Zusätzlich die Kühlmittelrücklaufleitung vom Kühlmittelausgleichsbehälter abbauen (siehe Abbildung unten). Wird kein Kühlmittelfluss festgestellt, ist die Kühlmittelpumpe zu erneuern.

