



Toyota C-HR - Leuchtmittelaustausch

Datenblatt

Hersteller	Toyota
Fahrzeugmodell	C-HR
Motor	Hybrid
Motorcode	2 ZR-FXE
Baujahr	2016 - 2020
Symptom	Austausch der Glühlampen – Fahrzeug mit Halogenscheinwerfer

Wichtiger Sicherheitshinweis

Austausch des Leuchtmittels beim Toyota C-HR

Zum Austausch der Glühlampen empfehlen wir folgende Vorgehensweise:

- Beleuchtung und Zündung ausschalten.
- Schlüssel abziehen und sicher verwahren.
- Fahrzeug gegen Wegrollen sichern. Handbremse anziehen
- Ersatzglühlampen bereitlegen

Glühlampen auswechseln:

Abblendlicht / Fernlicht, Lampentyp: HIR2 55W, Schwierigkeitsgrad: Einfach, Hella
Ersatzteilenummer:

- Lampenträger (1) mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen (Bajonettverschluss)
- Glühlampe mit Sockel vom elektrischen Anschlussstecker trennen
- Neue Glühlampe einsetzen, Anschlussstecker befestigen

- Bei der Montage der neuen Glühlampe ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.

Fahrtrichtungsanzeiger /Blinker vorn, Lampentyp: PY21W, Schwierigkeitsgrad: Leicht, Hella Ersatzteilnummer:

- Lampenträger (2) mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen
 - Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.
 - Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen
- Standlicht / Tagfahrlicht. LED-Modul. Kein Austausch der einzelnen Leuchtmittel vorgesehen

Anschließend die Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen ggf. korrigieren.

REPARATURHINWEISE

Ein Glühlampentausch sollte nur bei abgekühlter Glühlampe erfolgen. Eine defekte Glühlampe darf nur durch eine Glühlampe gleicher Ausführung ersetzt werden. Die jeweilige Bezeichnung steht auf dem Lampensockel. Die Wartungs- und Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten!

Sicherheitshinweis Elektrofahrzeug!

Sämtliche Reparaturarbeiten dürfen nur durch elektrotechnisch unterwiesene Personen durchgeführt werden. Das Hochvoltsystem muss vor der Reparatur von einem „Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen“ spannungsfrei geschaltet werden. Die jeweiligen landesspezifischen Gesetze und Verordnungen zu Arbeiten an Hochvoltsystemen müssen beachtet und eingehalten werden.

