

# Saab 900 - Heizungsgebläse Drehzahlregelung | HELLA

**Saab**

**900 II**

**Baujahr: 1993 - 1998**

## Heizungsgebläse Drehzahlregelung

Bei o.g. Fahrzeugen kann ein fehlerhaftes Gebläse-steuergerät dazu führen, dass das Innenraumgebläse nur noch mit höchster Drehzahl läuft.

Sollte sich die Gebläsedrehzahl über die Bedieneinheit nicht mehr regeln lassen bzw. das Gebläse nur noch auf der höchsten Stufe laufen, liegt vermutlich ein Defekt des elektronischen Gebläsreglers vor. In den meisten Fällen ist der Transistor (MOSFET) auf der Platine ausgefallen.

Um an den Gebläseregler zu gelangen muss zuvor das Handschuhfach ausgebaut werden. Wird auch die linke Verkleidung im Beifahrer-Fußraum entfernt, ist der Zugang zum Regler frei. Dieser kann nun ausgetauscht werden.

Für den etwas geübten Elektroniker besteht auch die Möglichkeit den Regler, durch Austauschen des Transistors,

instandzusetzen. Hierzu wird folgendes Zubehör/Ersatzteil benötigt:

- Transistor (Typ IRFP064N), siehe Zeichnung
- Lötkolben, ca. 30W
- Entlötsaugpumpe
- Lötzinn
- Wärmeleitpaste
- Schraubendreher, schmal
- Messer
- Isolierband, temperaturbeständig

