

# Peugeot 307 - Motor ruckelt beim Beschleunigen | HELLA

**Peugeot 307**

**1,6 HDI FAP**

**Motorcode: 9HZ (DV6TED4)**

**Baujahr: 2004 - 2005**

**Motor ruckelt beim Beschleunigen**

**Fahrzeug geht in den Notlauf**

**Fehlercode: P1113 Kraftstoffhochdrucksystem**

**„Druck zu niedrig“**

Wird bei genanntem Fahrzeug ein starkes Motorruckeln ab ca. 3000 U/min festgestellt und gleichzeitig der Fehlercode P1113 aus dem Fehlerspeicher ausgelesen, kann die Ursache ein verstopfter Kraftstofffilter sein.

Wird der elektronischen Dieselregelung nicht genügend Kraftstoff zur Verfügung gestellt kommt es zum Druckabfall im System was durch die elektronischen Sensoren erfasst wird. Dem im Steuergerät angelegtem Fehler werden in der Allgemeinen Diagnose folgende Ursachen zugeordnet:

- Kraftstoffdrucksensor defekt
- Kraftstoffdruckregler defekt
- Kraftstoffmengenregler defekt
- Hochdruckpumpe defekt
- Steuergerät defekt
- Kraftstoffsystem undicht oder verstopft

Reparaturhinweis

Bevor hier mit dem Austausch diverser Komponenten begonnen wird, sollte zuerst eine Überprüfung des Kraftstoffversorgungssystems durchgeführt werden.

Wir empfehlen folgende Vorgehensweise:

- Kraftstoffsystem auf Undichtigkeiten überprüfen
- Fehlercode löschen
- Fahrzeugmotor starten
- Parameter auslesen.
- Kraftstoffdruck in unterschiedlichen Drehzahlbereichen prüfen und Soll- und Istwerte vergleichen.

Werden starke Abweichungen festgestellt den Kraftstofffilter erneuern und die Prüfungen erneuert durchführen.

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Wartungs- und Reparaturhinweise des Fahrzeugherstellers!